

А.К. Гоголев

## Каспийская Атлантида: южнее Баку Каспия и вовсе не было

Как же мне нравится раскручивать логикой и техническими знаниями владельца двух высших образований тексты исторических фолиантов, с особым удовольствием препарирова элементарной логикой наши многострадально подделанные летописи! Однако увлечение касается не только отечественных первоисточников.

Вот возьмём запись посла Венеции от 1473 года. Предварительно заметить стоит, что вплоть до того, как [Пётр подарил французам карту территорий](#), находящихся восточнее Кавказа, европейцы имели смутное представление о географии того региона, их дипломаты и коммерсанты предпочитали добираться до Ирана через Москву. Была и ещё одна причина «накручивать расстояния», но о ней позже.

Так или иначе, посол Венецианской республики Амвросий Контарини возвращался из Персии на родину по весьма замысловатому пути, через Москву. [Своё путешествие на отрезке Дербент–Астрахань он описал так](#):

15 апреля утром подул ветер, и мы пошли на парусах, продвигаясь все время около берега, а именно около тех островков, заросших камышом, иногда высаживаясь на них. Так продолжалось до 26 апреля, когда мы вошли в устье Волги, величайшей реки, которая течёт из пределов России. Говорят, что Волга имеет 72 рукава, впадающих в Бакинское море (т. е. в Каспий — А.Г.), и во многих местах очень глубока. От её устья до Астрахани — 75 миль. Из-за сильного течения — то при помощи бечеvy, то при некотором ветре — мы прибыли только 30 апреля в город Астрахань.

Согласитесь: информация вроде бы мало примечательная, но её инженерная раскрутка приводит к неожиданным выводам.

Итак.

## С одной стороны, да хоть бы и по логике только

Если одна миля Первого рейха составляла в XV веке 7,4 км (7 вёрст, как говорят), то получается, что Астрахань отстояла от устья Волги на 555 км (sic!), и соответственно, уровень вод Каспия был класса «пересохшей лужи» против сегодняшнего. Что представить себе, на первый взгляд, трудно, и что порождает каскад эмоциональных оценок информации от Контарини: либо у него с арифметикой была полная беда, либо фантазия итальянца зашкаливала за уровень шизофрении, либо немецкая миля-де-факто была отнюдь не такой большой в пересчёте на русские меры длины.

Однако все эти варианты оценок становятся поспешными, если принять во внимание чрезвычайно точный счёт датам, который вёл Контарини, да и образованием он не был «обижен», происходя из очень знатной семьи.

И ещё. Хоть и шаткое рассуждение, но древнее название Каспия, — которое использует итальянец, явно заимствуя термин со слов местного населения, — оказывается симптоматичным: «Бакинское море». Почему же не Персидское? Послушайте! Где был в то время Баку (практически деревушка!), и где огромная Персия, для которой нынешний Азербайджан являлся лишь одной из многих провинций, и где, кстати, титульной религией сохранялся древнеперсидский зороастризм? Но почему-то люд Северного Кавказа, да и люд самой Персии упорно называл Каспий морем Бакинским. Значит, море это к Персии отношение имело лишь косвенно, её берега не омывая!

И ещё. А, собственно, зачем пассажирам судна — послу Венецианской республики (Контарини) и послу России (Марко), а также персидским и армянским купцам (всего 29 человек) — нужно было с огромными трудами добираться до Дербента по суше ради того только, чтобы продолжить путешествие, но уже по морю? Почему они не отплыли непосредственно от персидского берега Каспия? Вот и получается, что как ни крути, но Дербент был первым морским портом на пути из Персии в Московию, то есть был отправной точкой для входа в устье Волги — к началу пути в Москву!

То есть южнее Баку не было ни моря, ни, соответственно, портов.

Ч.т.д.

## С другой стороны, расчётом

Ох, если бы были точно известны начальные данные:

- какова была тогда скорость течения Волги окрест Астрахани? Сегодня — около 2,5 м/с (9 км/час). Но с резким уменьшением объёмов стока в Малый ледниковый период она могла быть в XV веке и существенно меньше;
- расстояние от гидропоста Астрахани до кромки моря составляет ныне 101 км, а во времена Контарини, получается — 555 км (ой ли?);
- американцы потратили два года и \$700 тыс. на отстройку описанной антиками (то есть де-факто монахами-фантазёрами Средневековой Европы) парусно-гребной триеры, которая смогла выжать на море скорость лишь в 7 узлов (13 км/час). Надо полагать, что скорость гружёного бота венецианца (35 человек с экипажем + поклажа послов + груз купцов), представляющего собой убогое парусно-гребное судно была по стоячей воде не больше. Соответственно, относительная к берегу скорость плавания бота по Волге вряд ли превышала бы ныне 4 км/час (13 минус 9), но сколько в веке XV? Лишь условно приравняв скорости потоков Волги—XV и Москвы-реки—XXI, получим относительную скорость в 9 км/час. Справочно: скорость спортивной одноместной байдарки — до 12 км/час;
- продолжительность светового дня в апреле на широте Астрахани — 13 часов (ночью вряд ли плыли!);
- естественные потери времени и хода: из-за нестабильности силы и направления ветра, на приём пищи и проч. — пусть 3 часа на световой день

(наверное, и ещё больше, если принять во внимание, что они пользовались «бечевой», то есть порой тащили судно как бурлаки).

Следовательно, за пять дней плавания (с 26 по 30 апреля) бот, проплывая за день пусть по 90 км (крайне оптимистичный, запредельный максимум!), мог оторваться от моря хоть и не на 555 км, но на 450 км возможно. И получается, что Контарини хоть и фантазёр, но не клинический?! Отталкиваться от его свидетельства таки можно, хоть и осторожно.



Карта Сев. Кавказа и Каспия (фрагмент), <https://welemudr.mirtesen.ru/blog/43831556934/Katastrofyi-Drevnego-mira.-Kaspiyskoe-more---kak-eto-byilo.-Reko>

## Ныне

Если сегодня Астрахань находится на отметке «+28 метров над уровнем моря», то в XV веке, получается, на 50–60 м, и южнее Баку моря и вовсе могло не быть!

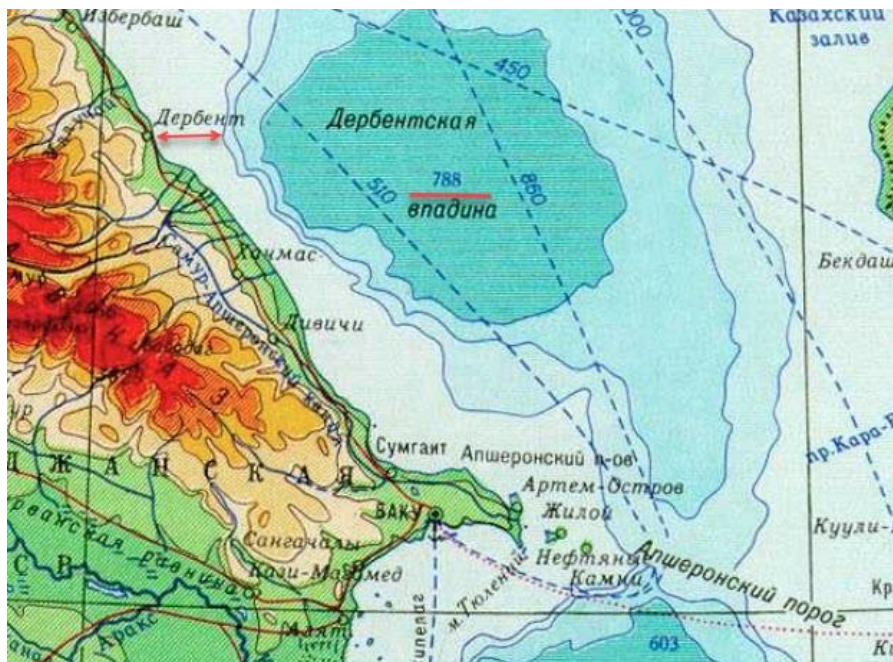
В чём, признаться, есть некое преувеличение, если учесть, что: «Наибольшие глубины северной, средней и южной частей моря равны соответственно 25, 788 и 1025 м, средние глубины — 4,4, 192 и 345 м. Большая часть площади (68%) Северного Каспия занята глубинами менее 5 м» [«Каспийское море». — М.: Наука, 1986].

Нагляднее — фрагмент физической карты (см. ниже).

Ныне действует проект Русского географического общества «Каспийская Атлантида», в рамках которого исследуется дно моря окрест Дербента... Уже найден металлический предмет в 200 метрах от берега! Значит, раскрутка сообщения Контарини верна в принципе.

Да и [свидетельства климатологов и археологов](#) также льют воду на нашу мельницу: век XV-й — это расцвет Малого ледникового периода, который кроме жутких

зимних холодов характеризуется низким стоянием вод; летом же солнце палило куда сильнее, чем ныне. Иначе говоря, сток рек в Каспий был в этот период действительно много меньше, чем ныне; а летом солнце буквально выпаривало воду из озера.



Каспий. Фрагмент физ. карты.

## А что же было тогда? В том числе и о печальном конце Хазарской столицы

На сайте «Миртесен» >> в статье «Катастрофы Древнего мира много чего говорится на сей счёт, в т.ч. и по части реконструкция трагических событий.

Вот так, или примерно так выглядело Каспийское море во времена Контарини:



Карта Каспия до катаклизма, <https://welemudr.mirtesen.ru/blog/43831556934/Katastrofyi-Drevnego-mira.-Kaspiyskoe-more---kak-eto-byilo.-Reko>

И эта «картинка», скорее всего, отражает временной период прихода Малого ледникового периода.

И что даёт основанием утверждать параллельно: если и существовала столица Хазарии на Волге, то её следы сегодня спрятаны под десятками метров речного ила. Иначе говоря, похоронную точку в победах князя Святослава над Хазарским каганатом поставила Природа.

## О второй причине выбора круглого пути из Европы в Азию

Никто и никогда не пытался из Западной Европы добираться до Москвы (или в Азию), казалось бы, самым кратчайшим путём, через зёмли южной Украины России, или по морской кромке тех земель. Все, абсолютно все западные картографы отнюдь не просто так означали эти территории Причерноморья как «Tartaria» (т.е. как земли Тартара, — земли ада, букв.): речь — о территориальной полосе от Карпат и вплоть до Дона ([см. карты здесь >](#)). Включая, естественно, тогда частично протурецкий и частично про-еврейский Крым.\*

\*Тартары язык татар Казани не понимают вообще, но турецкий запросто! Евреи, то есть хазары некогда понаставили на полуострове кучу синагог; в частности, некий Михаил Триволис, то есть монах с кличкой Максим Грек, аж три года в тех синагогах обучался! В том числе и на этом «хазарском» основании Рузвельт шантажировал Сталина долгами СССР, предлагая отдать Крым для [устройства там Всемирной еврейской территории – государства Израиль](#) (ну какой идиот из еврейства мог позариться на пески Аравии?!)

Крайне симптоматично, что повально все наши якобы русские переводчики со старославянского и прочая языков Европы слово «tartar» и все производные во всех исторических документах переводят, «проглатывая» букву «г»; говоря, например, о набегах татар, но не тартар на Россию — кому они служат? Почему наши татары не подали на этих убогих спецов-гуманитариев в суд за оскорбление своей нации?

Уровень бандитизма был на тех территориях Тартара запределен: вспомните хотя бы профессиональное занятие ОПГ Тараса Бульбы, а также все подлые деяния чуть ли не всех гетманов ([их полный список см. здесь >](#)); например, того же гетьмана Дорошенко или гетьмана Скоропадского, [заискивавшего перед немцами и эшелонами отправлявшего чернозём в Германию!](#)

Даже вооружённый до зубов кортеж Софьи Палеолог — 60 всадников с обозом в около сотни лошадей — не рискнул в 1472 году ехать на венчание к Великому князю Московии Ивану III через земли Tartaria, а отправился длиннющим круглым путём: из Рима они двигались точно по меридиану на север, через всю Европу, в порт Любек; далее плыли по Балтике до русского порта Колывани (ныне «почему-то» Таллина), затем посетили Новгород, потом им выпала тяжелейшая доля осваивать волок в районе Вышнего Волочка — это тащить лодки и поклажу 2,5 км меж реками Тверцой и Цной... и вот она — Москва! Итого 141 день в пути!

\*

Доколе мы будем продолжать выслушивать ниспускающиеся от лейб-историков потуги власти поуправлять и прошлым?

#трангрессия #Каспий #периоды\_изменения\_уровня\_Каспия  
#древняя\_карта\_Каспия #гидрология #Итиль\_под\_илом #обмеление\_Каспия  
#подлоги\_истории