

А.К. Гоголев

Речной флот России в веке XVII. Пираты вне зоны внимания историков

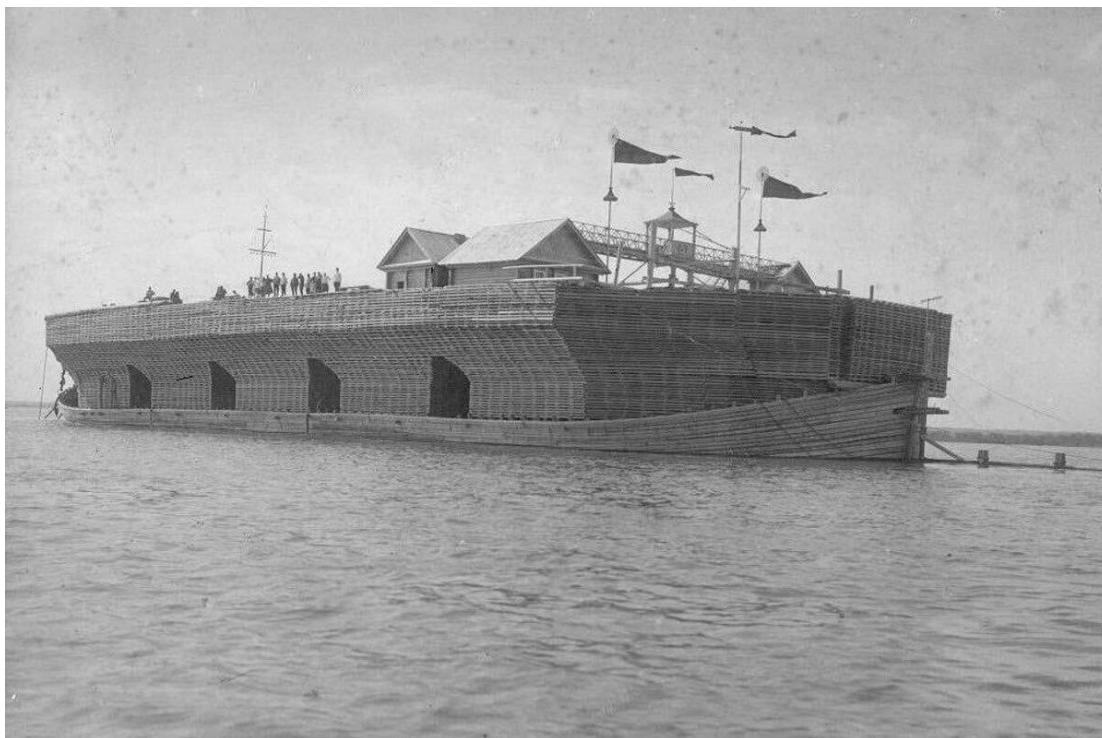
Избрант Идес, родом из Голландии, переехал в Россию; был нашим послом в Китай (миссия 1692–1695 гг.), являлся одним из подрядчиков строительства ВМФ Петра. Соавтор приводимой информации — Адам Бранд, немец из Любека. Именно они оставили уникальные [заметки о русском речном бытии в 1692–1695 гг. >](#), в частности, на Каме:

«Соликамск — очень красивый, большой и богатый город, где много именитых купцов.

Особого внимания заслуживают в нем соляные варницы. Там имеется более пятидесяти соляных колодцев глубиной от 25 до 35 локтей. Из воды этих колодцев ежегодно вываривают очень большое количество соли, которую отправляют отсюда в громадных, специально для этой цели построенных ладьях или речных судах. Каждое из них берет от 800 до 1000 ластов, т. е. от 100 тыс. до 120 тыс. пудов.

Кроме того, на них имеются всякие строения: кухня, баня и другие, — да на каждом судне насчитывается от семисот до восьмисот рабочих.»

У вас дух не перехватило от этих параметров? Если сопоставить их с современными: это почти 2 тысячи тонн дедвейта (120 тыс. пудов), то есть примерно 2,7 тысячи тонн водоизмещения, что лишь в 20 раз меньше, чем водоизмещение «Титаника» (52,31 тыс. тонн) и лишь в два раза меньше этого параметра современных барж-самоходок, что длиной бывают под 140 метров.



Судоходство на Волге, очередной «Титаник» на ходу, http://drugoigorod.ru/wp-content/uploads/2016/03/0_15531c_99bd7750_orig.jpg

«Монстры», подобные представленному на фото (хотя понятно, что — это уже XIX век), ходили по рекам и в XVII веке, и ранее. Что с учётом динамики изменения климата вполне понятно: в IX — X веках, [в период трансгрессии](#) (потепления и высокого стояния вод) территория Центральной России представляла собой глухую тайгу с буйной растительностью и кучей болот; все коммуникации велись исключительно по рекам, обилие которых сегодня можно оценить как немыслимое — то есть без лодки никуда! Иначе говоря, необходимость изобретать колесо в Древней Руси отсутствовала (буквально!), и до такой степени, что тело умершего князя Владимира, предварительно закутав в ковёр, везли летом (sic!) на оглоблях ([см. здесь >](#)).

Примечательна деловитость предков: сразу же после разгрузки торговой баржи после её сплава по Сев. Двине, она тут же разбиралась на доски для строительства в Архангельске как жилья, так и *магазинов* (так тогда называли оптово-розничные склады класса Cash & Carry).

Кто, сколько, как и где строил подобные суда? И я уже совсем не удивляюсь утверждению, что лучшими кораблями Руси были чуваша. Значит, не было у Петра проблем с рабочими кадрами.

Стоит подметить очевидное обстоятельство: у Петра голова вообще не болела ни о кадрах кораблестроителей, ни о торговом флоте, ведь, как можно заметить, он вообще не озадачивался его строительством ([см. список кораблей Петра авторства И.-Г. Корба >>](#))! При этом на верфях России иностранные спецы стояли далеко не за каждой спиной русского мастера, которым и всего-то требовалось услышать доходчиво изложенную задачу; базовый опыт рабочей профессии был у многих, пожалуй, повыше, чем у голландцев; по крайней мере, рабочих-корабелов из той страны никто с топором в руке у нас не видел.

Почему бы не пограбить?

Очевидно, что для охранения от пиратов торговых судов и создавались первые военные корабли. В том числе, и на Балтике. Так торгпреды Кремля Томас Кельдерман и Владимир Воронин докладывали 10 июля 1671 г. царю, что, мол, они были вынуждены возвращаться из Голландии «на опасном корабле», т.е. на военном корабле, конвоировавшем торговые суда ([см. источник \[17.165\]](#)). Впрочем, опыт «демократии» начал приживаться на Руси много ранее: достаточно вспомнить [опустошительный поход ушкуйников Новгорода по Волге в 1374 году](#) (флотилия банды состояла из 200 ушкучев). Представляется, что описания морских сражений в Древности есть ничто иное как де-факто описание свар бандитов за сферы своего пиратского влияния.

Было бы интересно узнать: а кто именно имел наглость грабить голландцев на Балтике? Уж не хуситы ли?

Выходит, что задача создания ВМФ была впервые на Руси поставлена действительно только Петром. Если не считать [крайне печальной судьбы первого на Руси фрегата «Орёл»](#) при его отце, царе Алексее Михайловиче. Однако с уходом императора агентам Острова-на-Углу легко удалось внушить альфа-чиновникам «Форточки в Европу»: мол, поскольку морского торгового флота у вас нет, и все

внешнеторговые потоки обеспечиваются нашими судами, и охранение их также за нами, то зачем вам иметь свой ВМФ?.. В итоге, за полной потерей технологий, отсутствием оборудования и квалифицированных кадров [даже крейсер «Варяг» Россия вынужденно отстраивала в США](#) (спуск на воду — 1899 год)! Да и вправду: а зачем вообще англичанам было охранять свои торговые суда, если указания пиратам на разбой исходили прямо от их королевы? Разумеется, указания на грабёж только иностранных судов.

В 1524 году Португалия и Испания поделили зоны влияния по 49-меридиану и, таким образом, для Франции, Англии и Голландии Мировой океан оказался формально закрыт. Итог? — Пиратство стало легальным государственным бизнесом при победном шествии протестантизма в этих странах, по сути, в отместку Ватикану, который своей папской буллой благословил Тордесильяский договор и тем блокировал завоевание где-либо колоний указанными тремя странами и, соответственно, получение сверхприбылей хомотриалами указанных мощнейших тогда государств от эксплуатации колоний.

*

Что же это было за грозное сообщество корсаров на Балтике в XVII веке и ранее? а на Каспии? какого оно было рода-племени составом? сколь многочисленно? каким было их оружейное оснащение, позволявшее легко грабить тяжёлые транспорты? так ли были беспомощны купцы? где были стапели возведения «орудий труда» речных и морских ОПГ? откуда они набирали мастеров-корабелов? где они добывали материалы, орудия труда и комплектующие для строительства лодок? как полностью неграмотные люди ориентировались в открытом море?.. — Подобные вопросы «почему-то» наглухо выпали из зоны внимания лейб-историков.

NB

Мы вообще историю кого и чего изучаем ныне в школах?

[#кораблестроение](#) [#речной_флот](#) [#военные_корабли](#) [#ушкунники](#) [#торговые_суда](#)