

Данилевский (руководитель), Шульц, Никитин и Гульеми

Описание рыболовецких судов Севера Российской Империи

Исследование о состоянии рыболовства в России, 1862,

Фрагменты [19.42]

Шняки	2
Тройники. Стрелебные или понойские лодки.....	4
Кедовские лодки	7
Неренские лодки	9
Карбаса.....	10

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

ОПИСАНИЕ СУДОВЪ, УПОТРЕБЛЯЕМЫХЪ СОБСТВЕННО ПРИ ЛОВЪ И ВОЗЪ ЗВѢРѢЙ.

Шняки

1. шняки (Табл. А. IV. а. 2. фиг. 1 и 2).

Для производства Мурманского рыболовства употребляются беспалубные, одномачтовые, шестивесельные суда, называемые *шняками*. Они бывають отъ 28 до 40 футовъ длины, отъ 6 до 9 футовъ ширинъ по серединѣ, откуда почти равномѣрно съуживаются, какъ къ носу, такъ и къ кормѣ, и до $4\frac{1}{2}$ футовъ глубиною. Грузу поднимаютъ онѣ отъ 150 до 250 пудовъ и среднимъ чи-сломъ служать до 12 лѣтъ, разумѣется при хорошемъ присмотрѣ и необходимыхъ ежегодныхъ по-правкахъ.

Постройкою шнякъ занимаются преимущественно жители Колы, гдѣ шняка съ полною оснасткою обыкновенно иродаются рублей по 60-ти серебромъ. Корма дѣлается у шнякъ всегда нѣсколько острѣе носа.

Постройка шняки производится вкрай слѣдующимъ образомъ. Сперва прикрѣпляютъ деревянными нагелями къ килю, такъ называемой *матицѣ*, носовой и кормовой штевни, называемые *рыбницами* (первый бываетъ у большей части шнякъ въ $2\frac{1}{4}$ аршина длиною, второй же въ $2\frac{1}{2}$ аршина); потомъ прикрѣпляютъ къ килю съ каждой стороны, на подобіе ребръ, по девяти шпангаутовъ — *опругъ* — и по три *бабки*. Бабки отличаются отъ шпангаутовъ только тѣмъ, что между ними утверждаются сплошная перегородка, раздѣляющая всю шняку по ея длинѣ на три главныхъ отдѣла; на нихъ накладываются горизонтальные доски, служащи скамейками. Вдоль всей матицы кладутъ за тѣмъ такъ называемый *жолобъ*, на который настилаютъ *мостикъ*, т. е. доску вершковъ въ 9 ширину. Къ рыбницамъ и опругамъ пришиваются тоненькими веревками или *сечено*, т. е. гибкими можевеловыми вѣтками, борты шняки, состоящіе изъ трехъ или четырехъ досокъ, называемыхъ *косынками*, которые находятся одна на другой. Для возвышенія бортовъ поддѣлываются выше шпангаутовъ еще рядъ досокъ, называемыхъ *набоями*. Къ верхнему краю набоевъ прикрѣпляютъ плашмя доску въ вершокъ толщиною, называемую *порубнемъ*.

Для помѣщенія промысленниковъ, рыболовныхъ снарядовъ, провизіи и наловленной рыбы шняка отъ кормы до носа раздѣляется попечными досчатыми перегородками на разныя отдѣленія, имѣющія каждое свое назначение и название. Въ кормовой части шняки находится пространство въ 3 аршина длины и въ 2 ширинѣ (въ самомъ широкомъ мѣстѣ), покрытое досками и сверхъ досокъ кусками смоленой парусины. Оно служить каютою для кормщика, т. е. въ промежутокъ времени отъ выкидыванія до вытягиванія яруса: когда дѣлать нечего, кормщикъ забирается спать въ эту каюту, чтобы быть защищену отъ дождя и вѣтра. Это — *кормовая заборница*, въ которой всегда находится маленький компасъ. Другая каюта — *носовая заборница* — устроена точно такимъ же образомъ въ носовой части шняки. Она только четырьмя вершками шире кормовой, въ длину же имѣть не болѣе двухъ аршинъ и назначена для весельщика и тяглеца. Въ углу носовой заборницы оставлено маленькое пространство для храненія хлѣба, которое называется *шапашко* и бываетъ длиною въ 12 вершковъ. За кормовой заборницею слѣдуетъ такъ называемый *собачий чердакъ*, отдѣленный отъ нея перегородкою съ полукруглою вырѣзкою, черезъ которую кормщикъ пролѣзаетъ въ свою каюту. За собачимъ чердакомъ идетъ *рыбный чердакъ*. Оба чердака раздѣляются досчатою перегородкою, называемою *ушницей*. Въ узкомъ собачьемъ чердакѣ спить младшій изъ рабочихъ — *наживодчикъ*. Недобство этого помѣщенія дало поводъ къ насмѣшливому названію собачьаго чердака. Пойманною рыбью наполняется сперва рыбный чердакъ, послѣ чего начинаютъ класть ее въ собачий чердакъ, которые оба вмѣстѣ носятъ название *кормовой клади*. Рыбный чердакъ имѣть въ ширину 2 аршина.

Въ серединѣ шняки находится самое большое отдѣленіе, такъ называемая *карь*. Ширина кары бываетъ до трехъ аршинъ, длина же равняется наибольшей ширинѣ шняки. Досчатая перегородка, отдѣляющая кару отъ рыбаго чердака, называется *кормовою бабкою*; на ней поперегъ всей шняки лежитъ плащма *наживодница*, доска, имѣющая ширину въ 12 вершковъ. На наживодницѣ сидить кормщикъ, когда управляетъ рулемъ; это онъ дѣлаетъ одной рукою, подгребая другою въ облегченіе прочимъ гребцамъ. При раздѣлкѣ рыбы, наживодница служить, кромѣ того, столомъ, на которомъ кормщикъ распластываетъ рыбу, подаваемую ему стоящимъ въ собачьемъ чердакѣ (конечно, если онъ пустъ) тяглецомъ, который вынимаетъ ее изъ рыбаго чердака и предварительно отрѣзаетъ голову на ушнице. Другую стѣну кары образуетъ такъ называемая *средняя бабка*. Въ срединѣ ея сдѣланъ полуцилиндріческий *жолобъ*, который обхватываетъ мачту, вставляемую, кромѣ того, въ *инъездо*, т. е. въ дыру, находящуюся въ мостики шняки. Для укрѣпленія мачты служить еще доска, называемая *бетью*, которая лежитъ плащмъ на средней бабкѣ, какъ наживодница на кормовой бабкѣ. Въ ней сдѣлано круглое отверстіе, сквозь которое вставляется мачта. Обѣ оконечности бети вставляются въ выреѣзки планокъ, приколоченныхъ желѣзными гвоздями къ порубнямъ обоихъ бортовъ. Эти планки, называемыя *пакуминами*, имѣютъ до аршина съ четвертью длины, 2 вершка вышины и вершка полтора толщины. Сама мачта имѣеть отъ $4\frac{1}{2}$ до 5 саженъ длины; отъ нея идутъ, для укрѣпленія къ бортамъ, по четыре ванты, называемыя *ножками*.

За карою слѣдуетъ отдѣлъ шняки въ $1\frac{3}{4}$ аршина ширины, называемый *требнемъ*, и отдѣляемый носовой бабкою отъ *носовой клади*, за которую уже слѣдуетъ *носовая заборница*. На носовой бабкѣ сидить весельщикъ и гребеть двумя веслами; тяглецъ и наживодчикъ, когда не имѣютъ другаго дѣла, также гребутъ, каждый однимъ весломъ, и сидать въ это время на средней бабкѣ. Когда кормовая кладь полна рыбою, кладутъ ее въ носовую кладь, а за наполненіемъ ея въ гребень и даже въ кару, где она лежитъ вмѣстѣ съ вытянутою счастью. Это случается, впрочемъ, очень рѣдко, въ самые лучшіе уловы.

У каждой бабки къ порубню придѣланы съ каждой стороны такъ называемыя *ключи* или *оключины* для доставленія опоры весламъ при греблѣ.

Въ карѣ внизу вдоль праваго борта отгорожено вертикально доскою пространство — *полка*, куда кладутъ наживляемую на крючки мойву или песчанку. На лѣвомъ же борту укрѣпляется для вытягиванія изъ воды яруса *колесо* или *вертушка*. Колесо это деревянное и вертится въ плоскости вертикальной и вмѣстѣ съ тѣмъ перпендикулярной къ борту шняки на желѣзной оси, утвержденной между двумя желѣзными стойками. Эти стойки отстоятъ на 4 вершка одна отъ другой и проходятъ сквозь деревянное *стайно*, т. е. доску въ поларшина длиною и въ 4 вершка шириною. Концы стоеекъ, выдающіеся изъ подъ стайна, вставляются въ особья отверстія, выдолбленныя въ порубнѣ и въ толщинѣ борта шняки. Къ ребру стайна, обращенному къ наружной сторонѣ шняки, у одной изъ стоеекъ придѣланъ еще такъ называемый *подколесникъ*, который состоитъ изъ желѣзной горизонтальной дуги. Между свободною оконечностью этой дуги и стайномъ утверждена желѣзная ось, вершковъ въ 8 длиною, на которой вертится деревянный валикъ. Какъ колесо, такъ и подколесникъ служатъ для вытягиванія изъ воды яруса, при чёмъ колесо и подколесникъ вертятся въ перпендикулярныхъ, другъ къ другу, плоскостяхъ. Стоянка скользить по подколеснику и не можетъ скочить съ колеса при поворотахъ лодки.

Вытанутый изъ мора ярусъ укладываютъ въ кару, по снятіи съ него попавшейся рыбы. Здѣсь же наживаютъ уды, передаваемыя изъ *требня*, здѣсь и ярусъ остается лежать съ наживленными удами до его выметыванія.

Въ гребнѣ помѣщаются, кромѣ смотанныхъ и еще не связанныхъ между собою тюковъ до ихъ наживленія, три кубаса, стоянки, анкерокъ съ квасомъ, котель, багры, четыре ляпа и три якоря, состоящіе изъ разной величины камней.

Тройники. Стрелебные или понойские лодки.

Въ рыбной клади устроенъ съ праваго бока маленький шкафъ — *кормоватка* — для храненія ложекъ и соли, употребляемыхъ рабочими во время промысла.

Руль, висячій на петляхъ и крючьяхъ, имѣть ручку — *румпель* — въ аршинъ длиною; къ ней привязана, посредствомъ веревки — *тужока*, жердь длиною въ 2 сажени, называемая *погудаломъ*, такъ что кормщикъ, сидя на *нахисводнице*, можетъ править, потягивая *погудаломъ* впередъ, или толкая назадъ, при чёмъ руль поворачивается на право или на лѣво. Шняка имѣть только одинъ огромный парусъ, что подвергаетъ ее, при вневетреннихъ порывахъ вѣтра, опасности быть опрокинутую. Кромѣ этого неудобства, шняка и по своему устройству дурное ходовое судно, тяжела на веслахъ, медленна на ходу и съ трудомъ выдерживаетъ большое волненіе, которому бываетъ, однако, первѣко подвержена, ибо ловъ производится часто въ 30 и болѣе верстахъ отъ берега въ совершенно открытомъ океанѣ.

По окончаніи *Мурманскаго промысла*, хозяева оставляютъ свои шняки въ становищахъ подъ надзоромъ лопарей до открытия будущаго промысла.

Когда, при отправлениі *покрутчиковъ* изъ Колы въ становища, въ Кольской губѣ еще стоять ледъ, то поддѣлываютъ подъ шняки полозья — *кремни* — и перетаскиваютъ шняки по льду до открытой воды; при попутномъ же вѣтре поднимаютъ паруса и бѣгутъ ими по гладкому льду.

2. тройники.

Тройникомъ называется шняка малаго размѣра, употребляемая преимущественно лопарями на Мурманскомъ берегу при ловѣ трески и палтуса. На тройникѣ бываетъ шесть веселъ, которыми гребутъ 3 человѣка, отчего онъ и получилъ название тройника. Тройники устроиваются длиною до 16 футовъ, шириной въ 3, а вышиною въ 6 футовъ, и могутъ нести грузу до 100 пудовъ, углубляясь при этомъ на 2 фута. Днище дѣлается изъ выдолбленнаго еловаго или сосноваго пня, къ которому пришиваются борта, состоящіе изъ трехъ сосновыхъ досокъ, а внутрь вставляются 4 еловыя опруги. Опруги эти шиваются съ днищемъ и съ обшивкою вичею. Вместо руля, употребляютъ длинное весло — *праамъ*. На тройникахъ бываетъ одна мачта съ прямымъ парусомъ. Устройство тройника со всѣми принадлежностями обходится отъ 20 до 30 руб. сер. Онъ можетъ служить лѣтъ 15.

Обыкновенно бываетъ на тройникѣ по 4 человѣка, однако первѣко промышляютъ 6 и 8 человѣкъ одному лодкѣ, въ темъ числѣ часто бываютъ и женщины. Лопари промышляютъ также ярусомъ, и на каждомъ тройникѣ имѣютъ они отъ 7 до 10 тюковъ. Англійскія уды, употребляемы для яруса, покупаютъ они у поморовъ, нужную же для нихъ наливку получаютъ даромъ изъ русскихъ становищахъ, потому что сами наловить ее не могутъ, не имѣя необходимыхъ для сего наводовъ. Наловленную рыбу лопари обыкновенно продаютъ Мурманскимъ промышленникамъ, оставляя для своего пропитанія самую меньшую часть добычи.

3. стрѣлевныя или понойскія лодки (Табл. В. II. 1).

Для звѣринаго промысла, производимаго обыкновенно въ продолженіи всего марта мѣсяца жителями Поноя и другихъ деревень Терскаго берега по припаямъ льда и называемаго *спиральному*, устраиваются маленькия лодочки, отличающіеся своей необыкновенной легкостью и называемы *стрѣлевными* или *спиральными*, равно и *Понойскими*.

Они имѣютъ въ длину отъ 4 арш. 4 вершка до 4 арш. 6 вершковъ, въ ширину 1 арш. 9 вершковъ и въ вышину отъ 8 до 11 вершковъ. Обшивка ихъ состоитъ изъ полудюймовыхъ досокъ, прикрепленныхъ желѣзными гвоздями къ четыремъ еловымъ *шпангаутамъ* — *окруясамъ*, отстояющимъ другъ отъ друга на аршинъ.

Снаружи къ дну прикреплень, параллельно килю, еловый брусь, который представляет въ разрѣзѣ квадратъ, имѣющій два дюйма въ сторонѣ. Онъ называется *полозомъ* или *треномъ* и служить для удобнѣйшаго перетаскиванія по льду лодки, которая вѣситъ никакъ не болѣе $2\frac{1}{2}$ пудовъ, обыкновенно же менѣе. Есть между ними такія, которыхъ вѣситъ около полутора пуда. Какъ корма, такъ и носъ этой лодочки дѣлаются острыми. Она стоитъ не болѣе трехъ рублей. Каждая артель, всегда состоящая изъ четырехъ человѣкъ, имѣть по такой лодкѣ. Отправляющіеся на промыселъ охотники (Табл. В. II. 3) надѣваютъ на себя короткій *соекъ* (зимнюю верхнюю одежду изъ оленыхъ выдѣланныхъ кожъ шерстью наружу); на ноги бахилы или *лосинъ* (кожаные сапоги, идущіе до колѣнъ) и *жѣмы* (лыжи); опоясываются ламкою, ремнемъ и длиннымъ узкимъ мѣшкомъ съ сухарями, называемымъ *сухарникомъ* или *хозмикомъ*, и, заткнувъ ножъ и брускъ за поясъ, надѣваютъ на перевѣсь винтовку — *пищаль* — и берутъ въ руки *кокотъ*. *Кокотъ* или *хвостъ* состоитъ изъ палки, имѣющей въ длину около сажени и около дюйма толщины. Одинъ конецъ ея толстый съ шишкой, а на другомъ прикреплень посредствомъ желѣзного кольца багоръ съ крючкомъ и шиломъ. Весь желѣзный багоръ имѣеть въ длину $5\frac{1}{2}$ вершковъ; длина шила бываетъ $2\frac{1}{2}$ вершка, а разстояніе его отъ острія крючка $1\frac{1}{2}$ вершка.

Лыжи состоять изъ доски, имѣющей въ длину 2 арш. 6 вершковъ, въ ширину $2\frac{1}{2}$ вершка и въ толщину $\frac{7}{8}$ вершка. Къ самой серединѣ верхней или обращенной къ ногѣ стерны доски прикреплень деревянными гвоздями такъ называемый *памасъ*, т. е. кусокъ бересты длиною въ 8 вершковъ и шириной въ $2\frac{1}{2}$ вершка. Пелгасъ служить для того, чтобы лежащая на немъ нога охотника не скользила. Передняя часть доски, такъ называемый *носокъ*, немного загнута къ верху и оканчивается весьма острымъ угломъ. Задняя часть лыжи называется *хвостикомъ*. Вся нижняя поверхность лыжи обивается толстую тюленьей кожею, края которой заворачиваются и на верхнюю сторону. Эта обшивка называется *мѣтасомъ*. Нога промышленника, лежащая на пелгасѣ, прикреплена къ калгамъ посредствомъ двухъ ремней, называемыхъ *запяточомъ* и *переноскомъ*. Обѣ продѣты сквозь отверстіе, сдѣланное посреди калгъ тамъ, гдѣ находится пелгасъ, такъ что концы ихъ выставляются съ обѣихъ сторонъ калгъ. Запятокъ дѣлается обыкновенно длиною въ аршинъ и имѣеть на одинъ концѣ желѣзный крюкъ, на другомъ же нѣсколько дырокъ, къ которымъ крючекъ можетъ быть прикрепленъ. Не смотря на свое название, запятокъ есть передний изъ двухъ ремней и называется такъ, потому что обхватываетъ ногу свади. *Переносокъ* бываетъ длиною въ 9 вершковъ; на одной сторонѣ оканчивается онъ петлею, другой же конецъ вдоль ремня разрѣзанъ на двѣ тесьмы. Переносокъ называется и *маносочникомъ*; онъ застягивается на подъемѣ ноги, запятокъ же обвязывается вокругъ ноги выше пятки. Промышленники употребляютъ еще родъ лыжъ, называемый *ламбами*, когда ходятъ за звѣремъ по льду, и встречаются случаи, когда имъ нужно бываетъ перебѣгать по мелкому густому льду, называемому *мѣтасомъ*. Ламбы отличаются отъ калгъ тѣмъ, что онѣ шире и короче ихъ, именно въ длину имѣютъ полтора аршина, а въ ширину 6 вершковъ, не имѣютъ ни пелгаса, ни мелгаса, и вместо двухъ ремней запятика и переноска, обвязываемыхъ вокругъ ноги, на ламбахъ простая ременная дужка, какъ на обыкновенныхъ лыжахъ, въ которую нога вставляется и свободно вынимается.

Ламба состоять изъ толстаго ремня, имѣющаго до $3\frac{1}{2}$ аршина въ длину и вырѣзываемаго изъ шкуръ моржей или морскихъ зайцевъ. Края этого ремня не параллельны между собою, а постепенно сходятся къ одной изъ оконечностей. Съ широкаго конца разрѣзывается ремень вдоль на аршинъ на двѣ половины или тесьмы. Тесьмы эти загибаются назадъ и пришиваются къ цѣльной части ремня въ 11 вершковъ отъ мѣста, гдѣ оканчивается разрѣзъ. Образующіяся такимъ образомъ ушки или нетки спиваются между собою посредствомъ тоненькихъ веревочекъ на пространствѣ 3-хъ вершковъ отъ

мѣста развоенія ремня. Промышленникъ надѣваетъ обѣ эти петли черезъ плечо, такъ чтобы не разрѣзанной части ремня пришлось лежать на спинѣ, а обѣими тесьмами, образующими петли, на груди. Къ узкой оконечности ремня прикрѣпляется деревянная палочка — *кляпышъ*, на другой сторонѣ которой придѣлана петля. Посредствомъ кляпыша и петли ламку прикрѣпляютъ къ лодкѣ или къ юрку, которые надо тянуть, при чемъ кляпышъ служить пуговицою, надѣваемою въ петлю. Дабы тянуть юрокъ продѣваютъ сквозь глазъ и ротъ свернутой звѣриной шкуры такъ называемый *юрковой поводокъ*, связываемый кольцомъ, которое зацѣпляютъ уже кляпышемъ и петлею ламки. Юрковой поводокъ устроенъ слѣдующимъ образомъ. Это—ремень, разрѣзанный вдѣль съ обоихъ концовъ на 4 тесьмы, но въ срединѣ оставленный цѣльнымъ. На обѣихъ тесьмахъ одной стороны прорѣзаны по концамъ дырочки — *петельки*. Такая тесьма съ петелькой продѣвается черезъ глазъ и ротъ звѣриной кожи, а соответствующая тесьма другой стороны продѣвается сквозь петельку, завязывается узломъ и такимъ образомъ образуется кольцо, къ которому прикрѣпляется уже ламка вышепоказаннымъ способомъ. Двѣ другія тесьмы поводка продѣваются сквозь глазъ другаго юрка. При двухъ юркахъ поводокъ образуетъ, слѣдовательно, два кольца, соединенныхъ между собою извѣстною частью ихъ окружности. *Поводками* называются также веревки различной длины, которыя прикрѣплены къ *крему* лодки посредствомъ продолбленной въ немъ дырочки. Другой конецъ этихъ веревокъ оканчивается петлею, за которую уже зацѣпляется ламка посредствомъ ея, кляпушки и петли. Въ *стрѣлебныхъ лодкахъ* бываетъ по два такихъ поводка: одинъ длинный, а другой короткій.

Двое изъ артели тянутъ гусемъ лодку, третій членъ артели, служащий путеводителемъ, бѣжитъ впереди на лыжахъ же съ кокотомъ въ рукахъ и съ винтовкою черезъ плечо.

Винтовка или промысловая *нищаль* бываетъ обыкновенно издѣліе деревенскихъ кузнецовъ; стволъ ея бѣть мѣтко, но онъ слишкомъ тяжелъ; ложе топорной работы; курокъ кремневой, отличающейся своею формою отъ обыкновенныхъ кремневыхъ замковъ. Въ прежнее время отличалась деревня Маслова (Кемскаго уѣзда) издѣліемъ винтовокъ, теперь же почти у всѣхъ промышленниковъ *соломбальскія* винтовки. Онѣ продаются въ Соломбаль *) по 10 и 15 руб. сер.; бываютъ вѣсомъ около 20 фунтовъ и бываютъ на 40 и 50 саженъ.

Вслѣдъ за этими тремя промышленниками отправляется четвертый на саняхъ, запряженныхъ оленями, и съ берега слѣдить за товарищами. Охотники съ удивительной скрѣостью скользятъ на ламбахъ по льду и снѣгу, опираясь кокотомъ въ ледь, и съ ловкостію перепрыгиваютъ черезъ широкія трещины. Съ этими лодками никогда не удаляются далеко отъ берега. Дойдя до конца ледяного припая, караулать проплывающихъ мимо звѣрей (Табл. В. I. б. 1. фиг. 6). Двое изъ охотниковъ стрѣляютъ ихъ изъ винтовокъ, третій же стоитъ за лодкой, всегда готовый въ тоже мгновеніе спасти ее въ воду, какъ только убить звѣря, чтобы, сѣвъ въ нее, успѣть подплыть къ звѣрю и принять его на кутило (лежащее всегда въ лодкѣ) прежде нежели онъ успѣеть потонуть.

Убитыхъ звѣрей totчасъ на льду *снимаютъ*, т. е. снимаютъ кожу вмѣстѣ съ саломъ. Для этого сперва отрѣзаютъ имъ голову, хвостъ и ласты, потомъ разрѣзаютъ брюхо отъ морды (*турбы*) до хвоста и сдираютъ шкуру съ туши, называемой *равушкою*. Равушку или бросаютъ въ воду, или оставляютъ на льду.

Хорошины, т. е. шкуры вмѣстѣ съ саломъ, свертываютъ въ туки, называемые *юрками* и, если побито довольно звѣрей, спѣшатъ свезти ихъ на берегъ, ибо нерѣдко случается, что ледь разламываетъ и добытую уже добычу уносить въ море. Эти юрки тянутъ за собою ламкою по льду на берегъ. Иногда случается, что во время промысла отрывается ледяной припай отъ берега, тогда переплываютъ это пространство на лодкѣ, а юрки привязываютъ сзади къ такъ называемому *стягу*, т. е. къ толстой жерди, прикрѣпляемой къ кормовой части лодки. Юрковъ никогда не кладутъ въ лодки, чтобы не слишкомъ загружать ихъ.

*) Соломбала — селеніе у самаго Архангельска.

Кедовские лодки

чтобы не слишкомъ загружать ихъ. Приставъ къ берегу и передавъ юрки товарищу, находящемуся на берегу съ санями, или сложивъ ихъ гдѣнибудь между камнами въ примѣтномъ мѣстѣ и положивъ на каждый юрокъ клеймо артели, охотники опять спускаются на ледь, если осталось еще много времени до сумерокъ. Обыкновенно садятся на сани и возвращаются на ночь въ деревню, набирая по пути оставленные на берегу юрки.

4. КЕДОВСКИЯ ЛОДКИ (Табл. В. II. 2).

Эти лодки, употребляемыя во время промысла морскихъ звѣрей на Эйммерѣ берегу Бѣлаго моря, имѣютъ въ длину отъ 7 аршинъ 9 верш. до 7 арш. 12 вершковъ, въ ширину же 2 аршина 2 вершка и аршинъ въ вышину. Корма и носъ ихъ остры. Дно выдолблено изъ цѣльной осины; къ нему пришиваются съ каждой стороны по двѣ еловыхъ доски — *нащёты*. Осиновые шпангауты (опруги), толщиною не болѣе какъ въ $\frac{3}{8}$, а шириною въ $\frac{3}{4}$ вершка, отстоять другъ отъ друга на $3\frac{1}{2}$ вершка. Они дѣлаются столь тонкими для того, чтобы придать лодкѣ сколь возможно болѣе гибкости и упругости, такъ чтобы она выскользала изъ скимающикъ ее льдинъ. Но такъ какъ такая тонкость опругъ могла бы повредить прочности лодки, то ставятъ ихъ чрезвычайно часто. Пять среднихъ опругъ составныя, и въ нижней части своей нѣсколько толще другихъ. Они дѣлаются изъ корней, лучше распирающихъ своюю большою упругостю днище, которое, равно какъ и наставныя доски, пришито къ нимъ пеньковыми веревочками.

Для удобнаго перетаскиванія лодки по льду, придѣлано подо дномъ, параллельно килю по обѣимъ сторонамъ его, по деревянному *полозу* или *крену*. Полозья эти бывають длиною въ 6 арш. 11 вершковъ, вышиною въ $2\frac{1}{2}$ вершка и шириною въ 2 дюйма. Чтобы полозья не обтерлись, прикрепляютъ желѣзными гвоздями къ самой серединѣ ихъ, гдѣ треніе всего сильнѣе, такъ называемую *ладыгу*, т. е. тонкую полоску желѣза въ 1 арш. 10 вершковъ длиною и въ 2 дюйма шириною. Иногда вмѣсто ладыги употребляютъ крѣпкій сосновый корень.

Въ бортахъ лодки съ одной стороны сдѣлано по 3 дырочки, въ которыхъ продѣваются веревки — *тяжи*, оканчивающіяся петлями, въ которыхъ продѣваются *кляпушки* лямокъ и такимъ образомъ тянуть лодку. Кляпушка состоять изъ поперечной палочки, въ 4 вершка длиною и въ полъвершка толщиною, прикрепленной къ лямкѣ вершка на 4 отъ узкой оконечности ремня, которая образуетъ петлю. Въ серединѣ лодки, нѣсколько ближе къ кормѣ, привязываютъ ремень за опруги съ каждого борта въ 5-ти мѣстахъ. На ремень эти надѣваются въ каждый промежутокъ между прикрепленными мѣстами по *тобуркѣ*, т. е. по деревяшкѣ, въ которыхъ съ обоихъ концовъ выдолблено по кольцу, и при томъ такъ, что плоскости этихъ колецъ находятся въ перпендикулярномъ другъ къ другу направленіи. Въ свободныхъ кольца *тобурокъ* каждой стороны продѣвается еще по ремню такъ, что онъ проходитъ поперемѣнно черезъ тобурку то одного, то другаго борта, и каждый разъ перекрещаивается на серединѣ промежутка между тобурками и ремнемъ, идущимъ отъ другаго борта. Этимъ способомъ весьма крѣпко утягивается такъ называемое *гарно*, т. е. дрова, съѣстные припасы и вообще кладь. Иногда употребляютъ простѣйший способъ увязыванія гарна, именно: въ задней части лодки придѣлываются по двѣ ременныхъ петли и по три по бокамъ для укрѣпленія веревокъ, которыми увязываются гарно. Въ лодкѣ помѣщается до 40 пудовъ клади. У носовой части прикреплены къ бортамъ веревочные *ушиницы*, сквозь которыхъ продѣвается палка, лежащая на бортахъ поперегъ лодки; она называется *пентуромъ*. Держась за выдающіеся концы пентура, промышленники поддерживаютъ лодку, чтобы она не опрокидывалась.

Кедовскія лодки устроиваются обыкновенно на 7 человѣкъ, изъ которыхъ одинъ кормщикъ, другіе же 6 гребцы. Кормщикъ править длиннымъ весломъ, называемымъ *правиломъ*. При попутномъ вѣтрѣ и если приходится переплыть большія пространства, вставляется мачта съ прямымъ парусомъ. Вся лодка смолится изнутри и снаружи. Она стоитъ отъ 12 до 15 рублей серебромъ.

Эти лодки получили свое название отъ того, что употребляются на *Кедахъ*, въ уроціщѣ, лежащемъ верстахъ въ 10 отъ Воронова мыса и служащемъ главнымъ сборнымъ мѣстомъ звѣропромышленникамъ, которые стекаются сюда съ разныхъ деревень Зимняго берега. Здѣсь производится главный такъ называемый *сыголовочный промыселъ*, когда сысуны и утёлги со своими дѣтенышами лежатъ на льдинахъ и близко подпускаютъ къ себѣ охотниковъ. Въ Кедахъ выстроено до 90 избушекъ, въ которыхъ живутъ въ продолженіи $1\frac{1}{2}$ мѣсяца, именно съ Срѣтенья до Благовѣщенія (25 марта) отъ 1,200 до 2,000 промышленниковъ (Табл. С. 1). Каждая артель икъ имѣеть свою промысловую лодку, которую притаскиваетъ на льдахъ. Провіантъ, который берутъ съ собою изъ дома, привозятъ въ ларяхъ, нарочно для сего устроенныхъ, на саняхъ.

Кедовскія избушки бываютъ разной величины и представляютъ внутри большую, довольно высокую и свѣтлую комнату съ 2 или 3 окнами и съ печью, не имѣющею трубы. Въ этой комнатѣ вдоль боковыхъ стѣнъ ея устроены на разстояніи полуаршина отъ полу широкія нары, на которыхъ сидѣть, сидѣть и занимаются. Изъ комнаты ведетъ довольно высокая и широкая дверь въ сѣни, где стоять дрова, посуда и нужные для промысла орудія. Въ нѣсколькихъ шагахъ отъ избушки выстроена кухня. Устройство такой избушки, смотря по величинѣ ея, стоитъ хозяину отъ 30 до 50 руб. сер.; въ ней живутъ отъ 5 до 20, даже до 30 человѣкъ.

Изъ этихъ избушекъ артели пускаются на поиски за звѣрями на льдины, волоча за собою свои лодки, въ которыхъ, кромѣ провіанта, всегда должны быть винтовки, пороховой бочонечкой и кутила. Въ становищѣ остаются только старосты, которые выбираются по одному на 20 или 30 человѣкъ. На нихъ лежитъ обязанность пѣть хлѣбъ, варить пищу и смотрѣть за порядкомъ во время отсутствія артели.

Охотники звѣроловы выглядываютъ кожу обыкновенно съ берега, но если ледяной припай великъ, то отправляются небольшими партіями разыѣывать, въ какой сторонѣ лежитъ звѣрь. Отыскавъ залежки, каждая артель уже отправляется на свой промыселъ. Приближаясь къ залежкѣ, стараются окружить ее и заградить звѣрямъ путь къ бѣгству. Чтобы обмануть чуткихъ звѣрей и не быть замѣтными на сиѣгу, звѣроловы надѣваютъ поверхъ своего платья длинныя холщевые бѣлые рубашки, а на голову особаго покрова колпаки, называемые *куколками* (Таб. В. II. 3. фиг. 1) и тогда, въ такомъ видѣ ползкомъ изъ-подъ вѣтра подкравшись къ звѣрамъ, бьють большихъ изъ винтовокъ, а маленькихъ *кокотами*. Освѣживъ убитыхъ звѣрей, свертываютъ ихъ въ юрки, которые выволакиваютъ на берегъ. Къ вечеру возвращаются въ становище, если оно не далеко отъ мѣста промысла, въ противномъ же случаѣ ночуютъ на льду въ лодкахъ своихъ и возвращаются уже черезъ нѣсколько дней. Юрки или тотчасъ продаются на берегу прикащицамъ архангельскихъ купцовъ, или складываются ихъ у избушекъ въ высокія кучи, стоящія въ хорошиѣ годы въ уровень съ крышами ихъ.

Неренские лодки

5. НЕРЕНСКИЯ ЛОДКИ.

Эти лодки устройствомъ нисколько не отличаются оть Кедовскихъ, но только большие ихъ. Въ длину онѣ имѣютъ 8 арш. 10 вершковъ, въ ширину оть 2 арш. 6 верш. до $2\frac{1}{2}$ аршинъ, и аршинъ въ вышину. Онѣ употребляются въ Мезенскомъ заливѣ во время Неренского, Устьинского или Загребнаго (весновального) промысла, производимаго на льду обыкновенно съ первыхъ чиселъ апрѣля до Николина дня (2 мая). Эти лодки получили свое название оть Неренского берега, лежащаго влѣво оть устья рѣки Кулоя, куда въ прежнее время всѣ промышленники собирались для начала промысла. Въ теперешнее время нѣтъ, къ сожалѣнию, такого общаго сборнаго пункта и каждая деревня начинаетъ промыселъ съ особаго уроцища, именно койдане съ Абрамова носа, щелине съ Неренского берега, а мезенцы и семжане изъ деревни Семжи.

На каждой лодкѣ бываетъ оть 6 до 8 человѣкъ. Нѣсколько лодокъ соединяются между собою и образуютъ артель. На весновальный промыселъ собирается лодокъ до 150. Отправляются на лодкахъ въ море. Доплынувъ до льдинъ, поднимаютъ лодки на ледь и тащатъ лыжами по полянѣ. Выбравъ удобное мѣсто располагаются какъ возможно удобнѣе. Весь провіантъ и другія необходимыя вещи оставляютъ въ лодкѣ и устроиваютъ на ней палатку, такъ называемую *буину* (Табл. В. II. фиг. 1. С.). Для этого протягиваютъ съ кормы на носъ къ стагу веревку — *шишику*, упираютъ въ нее и въ борта четыре палочки около аршина длиною, называемыя *шлемками*, въ видѣ стро-милъ, и натягиваютъ на нихъ парусъ. Здѣсь ложатся спать, тѣсно прижавшись другъ къ другу. Пищу варятъ на льду, разводя огонь въ такъ называемыхъ *печкахъ*, т. е. просто на желѣзныхъ листахъ, которыми запасается каждая лодка. Воду таять изъ снѣга.

Расположившись на льду, хозяева отправляются по два человѣка съ двухъ или съ трехъ лодокъ на развѣдку звѣря, что называется *идти отъ ходѣ*. Развѣдчики расходятся партіями по 3 и 4 человѣка въ различныя стороны. Всѣ они на лыжахъ и вооружены винтовками и кокотами. Увидѣвъ большія залежки звѣря, они возвращаются и даютъ артелямъ издали знакъ для отправленія на промыселъ, обыкновенно надѣвъ шапку на длинный шестъ. Тогда всѣ артели вмѣстѣ съ лодками отправляются туда, подползаютъ по возможности близко къ звѣрямъ съ подвѣтренной стороны и стрѣляютъ ихъ.

Освѣживъ звѣря и связавъ юрки, промышленники отправляются на лодкахъ къ другимъ льдинамъ, прицепляя къ кормѣ лодки юрки на длинныхъ веревкахъ.

Самые лучшіе для этого промысла вѣты бываютъ сѣверный и *полумочникъ* (сѣверо-восточный); они наносятъ звѣря, южный же и юго-западный (*мѣтникъ* и *шалонникъ*), такъ называемыя русскіе вѣты, относятъ звѣрей въ Океанъ и принуждаютъ промышленниковъ идти далеко въ море за ними и подвергаться большой опасности.

Болѣе подробнаго описанія различныхъ видовъ тюленыаго промысла здѣсь я не дѣлаю, потому что оно представлено уже въ годовыхъ отчетахъ экспедицій.

Карбаса

6. КАРБАСА.

Всѣ прочія лодки, употребляемыя для лова рыбы какъ въ Бѣломъ морѣ, такъ и въ впадающихъ въ него рѣкахъ, называются *карбасами*. Они же служатъ для переѣздовъ по рѣкамъ и вдоль морскаго прибрежья. Я буду говорить здѣсь только о тѣхъ, которые употребляются при рыбной ловлѣ. Величина ихъ бываетъ различная, смотря по роду лова, для котораго они предназначены. Такъ, при большомъ неводѣ бываютъ они въ 3 саж. маховыхъ длиною и въ 1 мах. сажень шириной, при меньшихъ же неводахъ отъ 2 до $2\frac{1}{2}$ мах. сажень длиной и въ сажень безъ четверти шириной. Они могутъ поднимать отъ 40 до 70 пудовъ грузу.

По оконечностямъ киля — *матицы* — прибиваются штевни, называемые *коргами*. Кормовой коргъ ставится съ небольшимъ уклономъ назадъ, носовой же нѣсколько наклоненъ впередъ и согнутъ по-логою дугою.

Въ карбасѣ бываетъ обыкновенно 6 шпангаутовъ — *опругъ*, которые отстоятъ на $\frac{3}{4}$ аршина другъ отъ друга. Къ нимъ пришиваются вичею или приколачиваются желѣзными гвоздями такъ называемые *прибои*, т. е. узкія еловыя доски, имѣющія не болѣе 2 или $2\frac{1}{2}$ вершковъ въ ширину. Прибои соединяются между собою такъ, чтобы они находили другъ на друга своими *краями*. Къ прибоямъ придѣзываютъ плашмя *кочетницу*, т. е. довольно толстую планку, образующую бортъ карбаса. Въ носовой части карбаса на кочетницѣ сдѣланы упоры для веселъ или деревянныхъ, называемыхъ *оключинами*, или виченныхъ и веревочныхъ въ формѣ колецъ, называемыхъ *кочетьями*, отчего и происходитъ название кочетницы. Кормщикъ правитъ или рулемъ или весломъ. Руль привѣшивается посредствомъ петель и крючьевъ. На карбасѣ одна мачта съ прямымъ рейковымъ парусомъ, четыре весла и обыкновенно 3 человѣка. Постройка карбаса обходится отъ 8 до 15 рублей серебромъ.

Такие же точно карбаса, только гораздо большихъ размѣровъ и болѣе крѣпкіе, берутъ съ собою промышленники, отправляющіеся на Новую землю. На этихъ карбасахъ промышляютъ они моржей.