



Вл. Грен

Хлебные операции и элеваторы Государственного Банка

(Фрагменты статьи автора в сборнике «Банковая Энциклопедия, Том I. — Киев: Типография 2-ой Артели, Владимирская, 43, 1914 год» // Орфография оригинала; некоторые заголовки авторские)

Фрагменты [20.214]

Что имеем — не храним, потерявши — плачем	1
Элеваторы на Западе	3
Элеваторы и зерновая торговля в С.-А. С. Штатах, в Канаде и в Румынии	4
Фермерские элеваторные кооперативы	4
Зерновая инспекция	4
Кредит	5
Элеваторная система в Канаде	5
Элеваторы в Румынии	5
Элеваторы в России	6
Элеваторы Государственного банка	6
Выдача ссуд под двойные складочные свидетельства (варранты)	6
Марафон с решением вопроса об организации элеваторов	6
Почин и развитие	7
Классификация зерна	9
Первые результаты эксплуатации элеваторов Государственного Банка	9

Что имеем — не храним, потерявши — плачем

Страна по преимуществу земледельческая, Россия, собирая в среднем около 4 миллиардов пудов хлеба в зерне в год, является издревле страной крупного зернового вывоза, достигающего в последние годы 600–800 милл. пудов в год*

*Можно сравнить: сборы зерновых — в начале XX века 65,5 (max) против 126 млн тонн в 2024 году; экспорт зерновых — 13,1 (20% урожая) против 71 млн тонн в 2024 году (56 %) — А.Г.



С начала прошлого века русская внешняя и внутренняя зерновая торговля получает некоторую организацию, сосредоточившись в руках сравнительно небольшого количества крупных зерноторговых фирм. Эти капитальные фирмы не торопились, конечно, с реализацией своих зерновых запасов, выжидали подходящих цен и имели хорошую прибыль. Определенные фирмы имели своих определенных клиентов, создавали себе известность и поддерживали ее в России и за границей традиционной вынужденной добросовестностью.

Однако, такое „олигархическое“ — в руках немногих — положение русской зерновой торговли должно было в 70–80 годах коренным образом измениться. В эту пору зерновая торговля России „демократизировалась“: немногие, сравнительно крупные зерноторговые фирмы, в последнюю четверть минувшего века уступили свои места многочисленным мелким зерновым торговцам, посредникам и комиссионерам.

Такому перевороту уклада зерновой торговли России, главным образом, содействовало значительное понижение цен за границей на русское зерно, повлиявшее соответственно на понижение доходности крупных зерновых предприятий, организованных на старых началах, и принудило их владельцев уступить свое место более приспособленным элементам. В эти именно годы С.-А. Соед. Штаты, оборудовав свою страну совершенными элеваторами-зернохранилищами, стали выбрасывать на европейский зерновой рынок массы прекрасного хлеба в зерне и муке.

Строго классифицированное, очищенное от всякого рода примесей, обезвреженное от зерновых вредителей, сухое, продающееся по достоверным складочным свидетельствам и поставляемое по срочным заказам в больших или меньших однородных партиях потребного для европейских импортеров качества, американское зерно (пшеница) заняло первенствующее положение на европейских зерновых рынках.

С таким зерном, русское неэлеваторное зерно не могло конкурировать. Оно стало отступать перед ним по всей линии европейских, искони принадлежавших русскому зерну рынков и начало обезцениваться.

В иные годы производство зерна становилось бездоходным. Средняя осенняя цена за пшеницу, упавшая к 1883 г. до 1 руб. 04 коп. за пуд, в 1889 году опускается до 70 коп., а цены ржи и овса с 98 коп. и 63 коп. в 1881 году — до 50 и 37 коп. в 1887 году. Это средняя цены, а крайняя — кажутся невероятными: в 1898 урожайном году стоимость русского овса, при 1 р. за пуд в Лондоне, доходила до 31 коп. (за пуд того же овса по качеству) в Воронежской губ. и 22 коп. в Оренбургской.

Если, как сказано выше, крупные торговцы зерном при понижении их выгод при новых условиях торговли могли направить свои капиталы в иные области торгово-промышленной деятельности, то вся земледельческая масса населения, как таковая, конечно, не имела возможности сократить свое производство; наоборот, с проведением железнодорожных путей к новым хлеботорговым районам и с увеличением площади распашки земель, год от году, все увеличивались производство и вывоз дешевого зерна, встречавшегося на европейском рынке как товар плохого качества, „неполный товар“, требовавший еще значительной переработки.



Выбрасывая на иностранные рынки огромные массы зерна, Россия, таким образом, вследствие неорганизованности своей зерновой торговли явилась на мировом хлебном рынке пассивной, зависимой страной.

До ближайших дней современная эволюция вообще не коснулась русской зерновой торговли, и ей до сего времени оставался чуждым новый характер этой торговли: биржевой, складочный, с совершением сделок с подтоварными документами, срочностью и достоверностью сделок...

Основными причинами, создавшими указанное ненормальное положение русской зерновой торговли, около которых группируются все прочие неурядицы ее, являются: 1) отсутствие у производителей зерна необходимого удобного и дешевого кредита и 2) отсутствие в стране необходимого целесообразным образом организованного посредничества между производителями и потребителями зерна...

При недоступности означенного кредита для мелких производителей, он не представлялся достаточно удобным и для более крупных хозяйств¹, почему в минувшее десятилетие, в среднем, на долю сельских хозяев, из сумм выдававшихся Государственным Банком в ссуды под хлеб в зерне, приходилось всего 15–20%, остальные же 80–85% приходились на долю торговцев, посредников и комиссионеров. Принятый Банком за это время меры к возможному упрощению и приближению к населению кредита (посредничества) изменили несколько указанное соотношение, но все же в ближайшее годы Банком было выдано ссуд под хлеб в зерне в милл. руб. сельским хозяевам 39, 44 и 42 (1909–1911 г.г.) при 58, 100 и 154 (за те же годы) торговцам...

Элеваторы на Западе

Элеватор в собственном смысле — это механизм для подъема сыпучих тел, подобный тому, который употребляется на землечерпательных машинах для поднятия почвы со дна водоемов и погрузки ее на баржи; он состоит из отдельных ковшей (норий), расположенных на вращающейся бесконечной цепи.

В мировой же зерновой торговле под элеватором подразумевается сложное устройство, соединяющее механическую погрузку, выгрузку и переработку (очистка, шастанье, сушка) зерна при помощи горизонтального (по лентам — „пассам“) и вертикального (вверх — „нориями“ и пневматическими насосами, вниз — самотеком по трубам) его перемещения с приспособленным для хранения зданием, являющееся в то же время по характеру своей деятельности зерновым банком (выпуск ценных зерновых бумаг и выдача ссуд под зерно).

¹ Как очень формальный и не связанный с возможностью передачи зерна на комиссию.



Элеваторы по типам конструкций разделяются на этажные и силосные, состоящие из отдельных закромов-цилиндров, число коих в некоторых элеваторах достигает сотен, емкость каждого — десятков тысяч пудов...

Первоначально элеваторы строились из дерева, затем для сооружения их корпусов и силосов стали применять кирпич, камень, железо, черепицу и, наконец, в настоящее время, почти исключительно железо-бетон.

Маленькие элеваторы, напр., линейные „карлики" Соед. Штатов приводятся в действие даже конной тягой, элеваторы же средней емкости, на сотни тысяч пудов и крупные миллионные приводятся в действие паровыми и электрическими двигателями, а в случаях потребности в работе лишь отдельных частей — локомотивами...

Элеваторы и зерновая торговля в С.-А. С. Штатах, в Канаде и в Румынии

Первый зерновой элеватор в С. Штатах был построен в г. Чикаго в 1839 году; в 1855 г. в этом городе компания „Джибс, Графит и К°“ владела элеваторами в 7 милл. пуд. емкости; ныне в Чикаго работает 87 элеваторов, общию емкостью до 100 милл. пуд...

Фермерские элеваторные кооперативы

С 1902 года, под эгидой „Лиги справедливых отношений и кооперативных журналов“ началось объединение фермеров в элеваторные кооперативы в целях освобождения от гнета капиталистических организаций путем создания своей сети кооперативных элеваторов.

Хотя уже в 1909 году в Штатах насчитывалось до 2.000 кооперативных элеваторов, но это были только местные, дававшие возможность для фермерского зерна пользоваться лишь ограниченным местным рынком...

С 1903 года начинает осуществляться идея образовали союзов элеваторных кооперативов. Впоследствии, с развитием этих союзов, могут возникнуть и кооперативные терминальные элеваторы.

В настоящее время всего местных линейных элеваторов в С. Штатах насчитывается до 10.000, большая часть коих (50%) пока еще принадлежит капиталистическим компаниям, 15% отдельным лицам и 35% кооперативам.

Зерновая инспекция

Правительственная инспекция действует в Штатах с 1885 г., взамен инспекций биржевых, которые все же в некоторых Штатах продолжают существовать параллельно с правительственной инспекцией.



На зерновой инспекции Штатов лежать следующие обязанности:

- 1) Поверять действия железнодорожных компаний по отношению к перевозке зерна: а) соответствует ли наличное количество зерна в вагоне зарегистрированному жел. дор. при отправке; б) удовлетворяет ли вагон основным требованиям рациональной перевозки зерна.
- 2) Определять: тип зерна, класс его, его влажность и засоренность, упавшую на „отход”, и точный вес.
- 3) Выдавать: а) владельцам зерна, предъявивших его для осмотра — копию записи определенного качества и количества зерна и экземпляр забранной при осмотре вагона пробы; б) вкладчиками зерна в элеватор, через контору элеватора — „варрант" и пробу.

Деятельность зерновой инспекции в Штатах проявляется по линиям перемещения зерна к терминальным пунктами», еще за 200–300 верст от них...

Кредит

В С. Штатах в число элеваторных вопросов не входит вопрос о том, как финансировать зерновую торговлю, ибо там вообще вся торговля в достаточной степени обеспечена кредитом: в каждом самом незначительном населенном местечке имеется по несколько отделений или агентств банков, выдающих ссуды под достоверные товарные документы, причем под зерновые элеваторные документы ссуды выдаются в размере до 90% и более стоимости означенного в них зерна...

Элеваторная система в Канаде

Канада вывозит до 130 милл. пудов зерна в год и оборудована по образцу С. Штатов сетью элеваторов, число коих в настоящее время составляет до 2.300 разной емкости (в 1900 году был лишь 421 элеватор), причем зерновая торговля страны, несмотря на недавнее оборудование ее элеваторами, является совершенно урегулированной общегосударственным зерновым элеваторным законом: “The Canada Grain Act”...

Элеваторы в Румынии

Румыны при своих незначительных размерах вывозит до 190 милл. пуд. зерна в год. Приступив в 1897 году к сооружению, на казенный счет, элеваторов, в настоящее время она оборудована достаточною сетью небольших внутренних элеваторов и тремя крупными портовыми: в Браилове и Галаце на Дунае и в Констанце на Черном море. В Румынии имеется выборная зерновая инспекция и практикуется выдача варрантов. Замечательно, что по статистическим данным сумма вывоза Румынией зерна в некоторые годы значительно превышает всю сумму урожая страны; это объясняется тем, что Румыния в некоторых случаях скупает крупные партии русского дешевого зерна и, пропустив его через свои элеваторы, продает его на вывоз по повышенной цене, как элеваторное румынское зерно.



Элеваторы в России

Элеваторы Государственного банка

Элеваторы Банка при станциях же ж. дорог являются для хлебных грузов „товарными складами“, и следовательно для зерна, принятого на хранение элеватором на срок до 9 месяцев, не прерывается действие дифференциального тарифа на все расстояние от пункта отправления до пункта окончательного назначения.

В зернохранилища Банка совершенно не допускается зерно: с примесью более 10% испорченных зерен; с тучным долгоносиком; с примесью „спорыньи“ более 1/10 % и „головни“ более 1/4% и с влажностью более 16%.

Зерно принимается элеваторами в порядке действительная поступления; по заполнении элеватора до 80% его емкости он объявляется закрытым...

Выдача ссуд под двойные складочные свидетельства (варранты)

Элеваторы Государственного Банка выдают ссуды под свои складочные свидетельства в размере 80% биржевой стоимости зерна. По ссудам, выдаваемым под складочные свидетельства собственных элеваторов, Государственный Банк взимает пониженный процент, сравнительно с взимаемым по всем прочим хлебозакладным кредитам².

Отданное в заклад зерно может в то же время перерабатываться и продаваться, будучи передано на комиссию, а самая ссуда под зерно получается на самом складе, в элеваторе, являющемся агентством Государственного Банка и производящем выдачи ссуд держателям складочных свидетельств до 3 тыс. рублей одному лицу в элеваторах III разряда (емкостью 500 тыс. пудов), до 4 тыс. руб.— II разряда (емкостью до 1.000 тыс. пуд.) и до 5.000 рублей — I разряда (емкостью свыше 1.000 тыс. пуд.). Боле крупный суммы ссуд получают из учреждена Банка (контор или отделений) данного района.

Марафон с решением вопроса о строительстве сети элеваторов

Вопрос об оборудовании России системой элеваторов возник в 70–80-х годах прошлого века. Впервые он обсуждался в Высочайше учрежденной киевской подкомиссии затем в Высочайше учр. комиссии 1888 года, под председательством В. К. Плеве и далее: в 1896 году на Всероссийском Торгово-Промышленном Съезде, в 1892 и 1899 г. в комиссиях при Департаменте Торговли и Мануфактур м-ва финансов; в 1903 г. в особой комиссии при особом совещании о нуждах сельско-хозяйственной промышленности; в 1909 г. на съезде при центральном комитете по регулированию массовых перевозок грузов по железным дорогам и в совещании при главном управлении землеустройства и земледелия: в 1910 г. при министерстве путей сообщения и в особом междуведомственном совещании о наилучшей реализации урожаяев.

² В настоящее время (1914 г.) за исполнено комиссионных поручений с владельца зерна выискивается элеватором с вырученной суммы 71% при продаже без маклера и ¼ % — через посредство маклера. Для 1913–14 эксплуатационного года означенный процент равнялся 4.



Почин и развитие

Почин в деле сооружения элеваторов в России принадлежит Елецкому земству, которое в 1888 году открыло первый элеватор, емкостью в 400 тыс. пуд., сгоревший в 1908 году и вновь отстроенный в 1910 году...

Известным суррогатом элеваторов, далее, явились законы:

1) 30 марта 1898 года, с изменениями в 1911 году, о товарных складах вообще и о разрешении таковым складам выгрузки, хранения, перегрузки и перевозки товаров, сортировки, просушки, укупорки и взвешивания товаров и страхования их за счет товарохозяев;

2) 7 Июня 1899 года, коим железнодорожным товарным складам разрешалось производить ссудный, складочный и комиссионные операции и 3) 7 Июня 1910 года, коим товаро-складочным предприятиям разрешалось выдавать ссуды не только под товары, но и под складочный и закладные свидетельства самих же складов.

К этому же времени относится и первая попытка более крупного элеваторного строительства. В эти годы особенно резко выяснилась потребность в сооружении крупных железнодорожных зернохранилищ, почему некоторые казенные и частные железные дороги приступили к сооружению вдоль своих линий зернохранилищ-элеваторов, которых к настоящему времени насчитывается до 60-ти, общей емкостью до 22 милл. пуд., в том числе 7 портовых, общей емкостью 11 милл. пуд.

Кроме железнодорожных элеваторов. за это же время были сооружены: Алексеевский кооперативный элеватор в Самарской губ., Рижский, принадлежащий городу и биржевому комитету, Петербургский-частный, емкостью 1.800 тыс. пуд. и еще несколько частных элеваторов...

В виду совершенно недостаточной емкости указанных элеваторов, наряду с ними, а на большинстве дорог и исключительно, развивалось строительство примитивных складов-зернохранилищ, число коих к настоящему времени достигло до 350, общей емкостью в 36 милл. пуд. В то же время заметно стала развиваться самодеятельность сельских кооперативов, ведущих залоговые и посреднические операции с хлебом в зерне, по постройке собственных мелких простейших зернохранилищ-амбаров, число коих к настоящему времени достигает более 600, общей емкостью до 6 милл. пуд.

Кроме того, небольшое количество средней емкости зернохранилищ, выдающих ссуды под зерно и принимающих его на комиссию, имеется у земств хлеботородных губерний (более всего у Бугурусланского, Самарской губ. — 9 элеваторов общей емкостью в 1.900 тыс. пуд.).

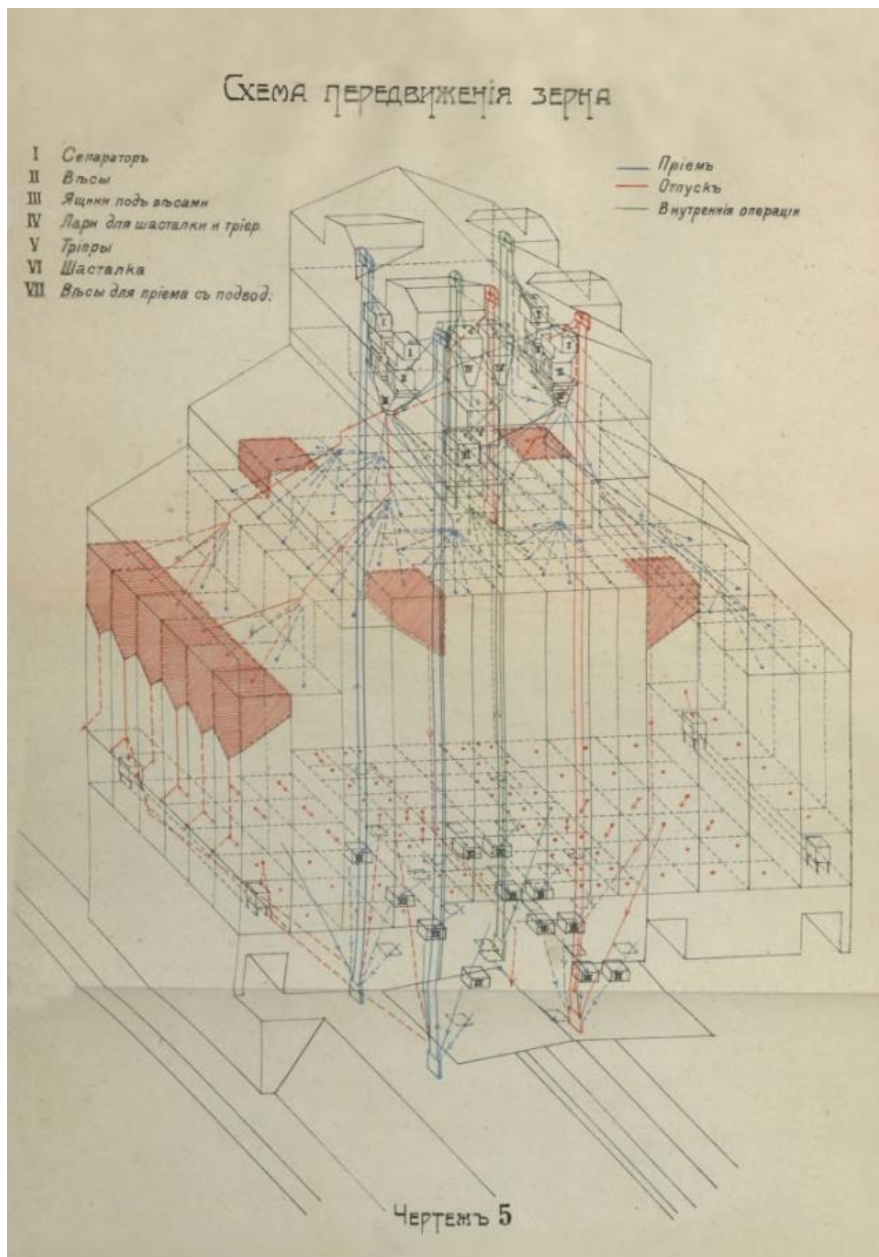


Схема передвижения зерна на элеваторе Государственного банка при ст. Абдулино Самаро-Златоустовской железной дороги, емкостью 700 тыс. пудов тяжелого зерна.

Начал свои действия 10 марта 1913 года, самый высокий из всех подобных сооружений, как выстроенных Государственным банком, так и вообще существующих в России. Источник — https://library.cbr.ru/collections/gosudarstvennogo_banka_elevatory/

Все означенныя зернохранилища по своей примитивности не могут, конечно, удовлетворять и в самой незначительной степени потребностей страны даже в целесообразном хранении зерна, не говоря уже о том, что абсолютно не могут служить теми опорными пунктами, на которых могла бы основаться и развиваться в России, подобно С.-Америке и Румынии, стройная система хлебной торговли...



На помощь этому делу явился закон 21 июля 1910 года и правила 1 марта 1911 года, коими из средств государственных сберегательных касс была установлена выдача ссуд учреждениям мелкого кредита, специально на постройку зернохранилищ, сроком на 20 лет, из 5% годовых, с началом погашения долга через 4 года после выдачи ссуды, ежегодными равными взносами.

К лету 1911 года для объединения и общего направления дела постройки элеваторов Банка и зернохранилищ мелкого кредита был образован „Комитет по делам зернохранилищ" и особый „Отдел зернохранилищ”.

В поименованных губерниях было предположено построить 84 элеватора, общей емкостью в 58.800 тыс. пуд., в частности емкостью в 20–30% всего зерноотправления каждого данного пункта, по американскому силосному типу, с тем чтобы все элеваторы были открыты для эксплуатации ко времени сбора урожая 1910 года.

В настоящее время уже отстроены и открыты для эксплуатации 13 элеваторов, остальные же находятся в разных стадиях сооружения и приступа к постройке...

Органами местного управления по эксплуатации элеваторов являются:

- 1) Местный комитет по заведыванию зернохранилищами района,
- 2) Контора зернохранилищ района,
- 3) Заведующий зернохранилищами района и 4) Арбитражная комиссия.

Задача элеваторов Банка — проведение в хлеботорговую деятельность страны принципов американской элеваторной хлебной торговли, а именно: инспектирования зерна, классификации его, обезличения и выдачи ссудо-складочных свидетельств (варрантов) на принятое элеваторами на хранение зерно...

Классификация зерна

Зерно, поступающее на элеваторы Государственного Банка, подлежит классификации. Классификация зерна производится хлебными инспекторами по табели установленных нормальных типов зерна в каждом данном районе.

Согласно „Наказу по эксплуатации" классификация зерна т.-е. отнесете зерна к определенным типам, по точно устанавливаемым свойствам и признакам, имеет целью обезпечить возможность точного определения качества и стоимости товаров при торговых сношениях...

Основаниями при выработке классификационных норм на 1912–13 и 1913–14 г.г. послужили четыре признака: сорт, цвет, сорность и влажность...

Первые результаты эксплуатации элеваторов Государственного Банка

В течение всего 1913 года эксплуатировалось лишь четыре первых по времени сооружения элеватора: Грязский — емкостью 1.700 тыс. пуд. и Валуйский — емк. 500 тыс. пуд. в Воронежско-Тамбовском районе, Толкайский — емк. 300 тыс. пуд. и Абдулинский — емк. 700 тыс. пуд. в Заволжском районе...



Результаты эксплуатации означенных 4 элеваторов, а также и других, открывавшихся постепенно в 1913 году, следующие. Всего оборот зерна в четырех элеваторах 2.468 тыс. пуд., т.-е. 89% их емкости, при чем Грязский и Толкайский элеваторы несколько раз наполнялись до отказа от приема зерна, главным образом, вследствие несвоевременной подачи вагонов железной дорогой.

Из всего количества зерна, поступившего до 1-го января 1914 года во все открывшиеся к тому времени элеваторы, главная масса приходится на зерно торговое; следующее место занимает зерно отдельных производителей-крестьян, далее — зерно из экономий помещиков и, наконец, зерно крестьянских кооперативов.

Наименьший размер принимавшихся элеваторами партий зерна — 25 пуд., наименьший размер выдававшихся ссуд — 12 рублей...

В течение марта, апреля и мая 1914 года с указанною целью состоялись заседания центрального и местных комитетов по урегулированию массовых перевозок грузов по железным дорогам, в присутствии представителей Государственного Банка, ведомств и общественных организаций, заинтересованных в предпринятой реформе отечественной зерновой торговли.

На означенных совещаниях, предварительно установлено 113 новых элеваторных пунктов для сооружения в них Государственным Банком элеваторов, подобных уже сооружаемым, общою емкостью до 75–80 милл. пуд. Независимо от этой новой программы — предполагается в ближайшем времени приступить к сооружению элеваторов в крупнейших распределительных хлеботорговых пунктах России: в Москве — емкостью до 3 милл. пуд. и в Рыбинске — до 4 милл. пудов.